

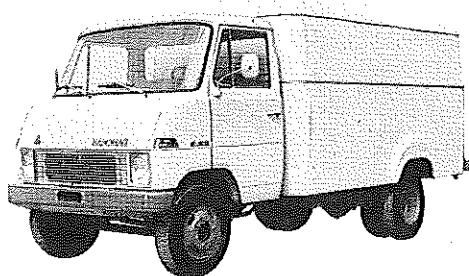
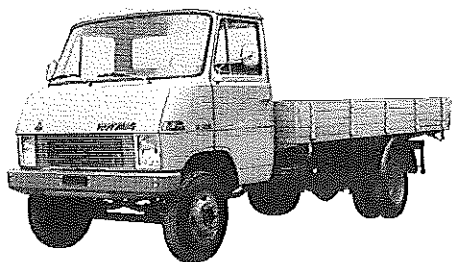
RHEINSTAHL HANOMAG
Aktiengesellschaft
Hannover

TYP F 65

Gruppe **14**

Hanomag

630a



Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 80 PS bei 3400 U/min

Nutzlast bis 3,6 t

Motor

Hersteller und Typ	Rhein Stahl Hanomag/D 142 L 2
Einspritzverfahren	} Diesel..Wirbelkammer
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	19,5 mkg bei 1800 U/min
Größte Nutzleistung	80 PS bei 3400 U/min
Hubraumleistung	25,5 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,78 kg/cm ² bei höchstem Drehmoment
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	11,3 m/s bei Drehzahl der größten Nutzleistung
Verdichtungsverhältnis	22,5:1
Kurbelverhältnis	0,263 (1:3,8)
Lage im Fahrzeug	vorn, stehend, unter dem Mittelsitz des Fahrerhauses
Aufhängung	3-Punkt in Gummi
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser, Zweikreis-Umlaufkühlung, durch Thermostat gesteuert
Gewicht	290 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	180 g/PS h
Zylinderzahl	4
Zylinderanordnung	in Reihe
Zylindergußform	Blockgehäuse
Zylinderwerkstoff	legierter Schleuderguß
Zylinderbohrung	100 mm
Kolbenhub	100 mm

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	PIERBURG-Membranpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	90 l
Kraftstofffilter	Anschraubfilter m. Wasserabscheider
Ölpumpe	Zahnradpumpe u. Kühlpumpe
Ölwannen-Füllmenge	7,5 l
Ölfilter	Wechselsfilter im Hauptstrom
Luftreiniger	Ölbad-Luftfilter
Kühlwasser-Förderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	Wasser, Längsstrom
Kühlsystem-Fassungsvermögen	16,7 l, einschl. Heizanlage
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	4-flügeliger Sauglüfter
Einspritzpumpe	Bosch EP/VA 4/100 H 1700 AR 118 Z
Einspritzdüse	Bosch DNOSD 195
Einspritzdruck	130 atü
Förderbeginn	2° KW v. o. T. bei 1 mm Verteilerkolbenhub
Zündfolge	1-3-4-2
Reglerausführung	hydr. Verstellregler i. d. Verteilerpumpe

Triebwerk

Gesamthubraum	3142 cm ³
Zylinderkopf	einteilig/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Weichstoffdichtung
Laufbuchsen	naß, auswechselbar
Ventilsitzringe	bei Auslaßventilen
Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Mahle 138
Kolbenringe	2 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
Pleuel	Doppel-T-Profil, geschmiedet, schräggeteilt
Pleuellager	Dreistoff-Gleitlager als Fertiglager
Kurbelwelle	geschmiedet, 5-fach gelagert
Kurbelgehäuse	Grauguß
Schmieröl-Leitungen	gebohrte Kanäle (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	2/Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	32° vor OT
Einlaßventil schließt bei	68° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	70° vor UT
Auslaßventil schließt bei	30° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,25 mm/Auslaß 0,25 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stoßstange und Kipphebel
Nockenwelle	geschmiedet, im Kurbelgehäuse 5-fach gelagert
Nockenwellen-Antrieb	Zahnräder/schräg verzahnt
Glühkerze	Bosch GSA 9/28; Beru 142 MJ
Glühkerze-Heizleistung	95 W
Anlasser	Bosch JD 12 V 4 PS
Anlasser-Ausführung	Schub-Schraubtrieb-Anlasser
Anlasser-Spannung	12 V
Übersetzungen	Antriebsritzel/Schwungrad $i = 1:13,9$
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Generator	Drehstrom/Bosch K1 14 V 35 A 20
Generator-Spannung	14 V
Generator-Leistung	490 W
Ladebeginn bei	510 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	
Antrieb der Lichtmaschine	12,5 × 1175 (Abmessungen des Keilriemens)
Antrieb des Luftpressers	12,5 × 1193 (Abmessung des Keilriemens)
Übersetzungsverhältnis	Kurbelwelle/Lichtm.-Welle $i = 1:1,9$
Generator-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	1 Stück, 110 Ah.

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs G 250 GSZ
 Kupplungs-Art Einscheiben-Trockenkupplung
 mit Torsionsdämpfer
 Schaltgetriebe Hanomag G 150
 Schaltgetriebe-Art Zahnradgetriebe
 Schaltgetriebe-Anordnung verblockt mit Motor
 Anzahl der Gänge 5 V/1 R
 Übersetzungen $i = 7,265/4,206/2,515/1,536/1,0$
 || 6,331
 Geräuscharme Gänge 2., 3., 4. u. 5. Gang
 Synchronisierte Gänge 2., 3., 4. u. 5. Gang
 Schnellgang-Anordnung —

Schalthebel-Anordnung rechts vom Fahrer
 Schaltungsart Knüppel-Fernschaltung
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 2,6 l
 Kraftübertragungselemente Gelenkwelle (ab Radstand
 3900 mm zweiteilig)
 Treibende Räder Hinterräder
 Ausgleichgetriebe Kegeleträder
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe —
 Übersetzung Schaltgetriebe/
 Antriebsräder 5,37 oder 5,86
 Schubübertragung Blattfedern

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart zweiteiliges Stahlblech-
 Scheibenrad
 Anzahl der Räder 4
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße 7,50-16 Tr (10 PR)
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 5,0/5,0 atü
 Felgenart Halbtiefbett
 Felgenreife, vorn/hinten 6,00 G-16 SDC/6,00 G-16 SDC
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Halbelliptik-Längsblattfedern
 Federung, hinten Halbelliptik-Längsblattfedern

Fahrwerk

Stoßdämpfer hydr. Teleskopstoßdämpfer,
 vorn 2/hinten 2
 Radsturz 1° 30'
 Spreizung 4°
 Vorspur 0 bis 2 mm
 Nachlauf 2° 30'
 Art der Lenkung ZF-Gemmerlenkung GD 40
 Lenkübersetzung 26,4:1
 Größter Radeinschlag 50°
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurbereich- \varnothing 11,7 m

Bremsen

Bremsanlage Teves/Grau/Hanomag
 Wirkungsweise d. Betriebs- Duo-Servo mit Druckluft-
 bremsen (Fußbremse) unterstützung (Hydair)
 Wirksame Gesamtbremsfläche 2030 cm²

Bremskraft-Übertragung Öldruck mit Druckluftunter-
 stützung
 Bremsstrommel- \varnothing 325 mm
 Wirkungsweise d. Hilfsbremse
 (Handbremse) mechanisch auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells	Ausführung					
	Pritsche	Pritsche	Pritsche	Kipper	Kasten	Koffer
Radstand mm	3900	4150	4750	3500	3500	3500
Spurweite, vorn mm	1626	1626	1626	1626	1626	1626
Spurweite, hinten mm	1520	1520	1520	1520	1520	1520
Bodenfreiheit mm	VA 280, HA 180	VA 280, HA 180	VA 280, HA 180	VA 280, HA 180	VA 280, HA 180	VA 280, HA 180
Bauchfreiheit mm	160	140	80	200	200	200
Fahrgestellgewicht kg	2225	2245	2275	2215	2220	2220
Fahrgestelltragfähigkeit kg	4075	4055	4025	4085	4080	4080
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten kg	1310/915	1315/930	1340/935	1275/940	1250/970	1250/970
Rahmenausführung Schmiersystem Anhängerkupplung Anhängerbremisanschluß	Leiterrahmen aus gepreßten U-Trägern und eingenieteten Querträgern Einzelschmierung auf Wunsch auf Wunsch					

Achslasten und Gewichte

Zulässige Achslast, vorn kg	2200	2200	2200	2200	1900	1900
Zulässige Achslast, hinten kg	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Zulässiges Gesamtgewicht kg	6300	6300	6300	6300	6300	6300
Leergewicht kg	2700	2755	2900	3210	2925	2940
Nutzlast kg	3600	3545	3400	3090	3375	3360
Anhängelast, gebremst/ungebremst kg	5000/1350	5000/1375	5000/1450	5000/1605	5000/1460	5000/1470

Allgemeines

Maße

Länge über alles mm	6080	6530	7530	5380	5890	5890
Breite über alles mm	2340	2340	2340	2380	2140	2160
Höhe über alles ca. mm	2345	2345	2345	2345	2570	2735
Überhang, vorn mm	680	680	680	680	680	680
Überhang, hinten mm	1500	1900	2100	1200	1710	1710
Kleinster Wendekreis- \varnothing ca.m	13,8	14,2	16,0	12,6	12,6	12,6
Innenmaße des Laderaums						
Länge mm	4050	4500	5500	3300	3800	3710
Breite mm	2200	2200	2200	2240	1880	1890
Höhe mm	400	400	400	300	1635	1770

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit 92 km/h
 Kraftstoffverbrauch
 nach DIN 70030 13,4 l/100 km
 Ölverbrauch 0,15 bis 0,2 l/100 km
 Spezifische Motordrehzahl —

Zubehör

Scheinwerfer 45/40 W 190 x 250 mm
 Lichtaustritt
 Abblenden Kombischalter an der Lenksäule
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten
 Öldruckanzeiger Anzeigeleuchte
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 120 km/h

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: